

En liten DO-rapport från Gold Wing Club Sweden

Årsstämma 2017-03-25:

Årsstämman avlöpte i konstruktiv anda, efter en paus för revidering och förtydligande av balansräkning, fastställde mötet enhälligt ansvarfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret 2016.

Därefter genomfördes alla personval i enlighet med den duglige valberedningens förslag. Sören Halvarsson blev omvald som ordförande för ännu ett verksamhetsår, undertecknad blev invald som suppleant i GWCS.

Vi har dock i GWCS nu ett akut behov av en ny web.redaktör efter den eminente Olof Lööf från Västerbottens distriktet som slutade vid årsmötet.

Arbetsmötet 2017-03-26:

Vi kommer tyvärr ej att ha någon Internationell GoldWingträff i Sverige 2017. Ännu finns ej något distrikt som sökt arrangemanget 2018. Styrelsen önskar att alla distrikt söker finna en bra och kostnadseffektiv träffplats, att hålla Internationella träffen 2018.

NorrWingarnas styrelse har redan penetrerat frågan, så även behandlat på våra månadsmöten. Storforsen är det nästan givna träffstället, i Norrbotten län. Det skulle nog fungera ganska kostnadseffektivt då konferenshotellet är van att sköta det mesta som behövs. Men styrelsen respekterar våra medlemmars farhågor att träffarrangemanget är för stort åtagande för oss.

GWCS Medlemsutveckling är negativ, bl.a. på grund av att den tidigare rejäla moroten för medlemskap i GWCS: Ett mycket bra pris på MC-försäkring kopplat till medlemskapet, har upphört, så har GWCS tappat mycket medlemmar.

NorrWingarna har på arbetsmötet föreslagit styrelsen GWCS, ett inköp av register för alla GuldWinge maskiner i Sverige, så att vi i distrikten kan jobba med aktiv medlemsvärvning. som det är nu så har vi mycket svårt att få tag på våra nya GuldWinge vänner, som köpt alla sina begagnade Guldwingar på annonser.

Vi vill i NorrWingarna få chansen att värva våra nya medlemmar på ett konstruktivt sätt. Ge oss den chansen säger jag.

Alla distrikt får själva bestämma hur de vill jobba med de nya ägare/kontakt-uppgifterna.

Olof Lööf erbjöd sig omedelbart att ta fram kostnadsbilden från Transportstyrelsen.
Tony Markland berättade att HONDA Sverige har mycket uppgifter på maskiner, baserat på ramnummer, dock ej de importerade, de måste HONDA lägga in manuellt på ägarens begäran.

Det blir spännande att få resultatet.

Säkerhetsutbildning och medvetenhet blir en av GWCS verksamheter 2018.

Vårt varumärke skall stärkas.

Med Winge-hälsningar Donald Ericsson Distrikts Ombud GWCS